

NOTICE DE D'UTILISATION DES PHOENIX ST II/BX II SUPER COMBO
Réf. T6539F8X - T6540F7X

GARANTIE
Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les dommages d'usage ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement.

PAGE 1
INTRODUCTION
MODEL RACING CAR vous remercie pour l'achat de ce modèle réduit unique en son genre, le Stadium Truck électrique à l'échelle 1/10 PHOENIX ST II ou buggy TT 1/10 PHOENIX BX II et pour l'intérêt que vous portez aux produits THUNDER TIGER.
Même si ce modèle est vraiment prêt à rouler, lisez très attentivement cette notice traduite et référez-vous aux consignes d'utilisation pour profiter au mieux de cet engin exceptionnel.
Les différentes phases de mise en oeuvre sont très simples avec des photos très détaillées sur la notice originale et ne nécessitent que des outils courants.

ATTENTION
Veuillez lire toutes les instructions et familiarisez-vous avec le produit et sa radiocommande avant toute utilisation.
1. Ce produit n'est pas un jouet. C'est un modèle de haute performance. Il est important de vous familiariser avec le modèle, son manuel et sa construction avant l'assemblage ou l'utilisation. Il est nécessaire qu'un adulte encadre un enfant si celui-ci effectue le montage.
2. Ne faites pas fonctionner votre modèle réduit sous la pluie, sur la voie publique, à proximité de personnes, près d'un aéroport, ou proche de lieux assujettis à des restrictions d'émission radio.
3. Ce produit, ses pièces et sa construction peuvent se révéler dangereux. Faites toujours très attention lorsque vous mécanisez sur le produit. Ne touchez pas les pièces du modèle qui sont en rotation.
4. Contrôlez que la fréquence de votre radiocommande soit conforme aux fréquences autorisées dans votre région ou votre pays. Prenez soin de vous assurer qu'il n'y a pas d'autres modélistes utilisant la même fréquence radio que la vôtre. Enfin, vérifiez que votre radiocommande fonctionne correctement avant d'utiliser votre modèle réduit.
5. Utilisez un chargeur adapté au type de batterie utilisé avec le modèle. Suivez les instructions de la notice du chargeur.
6. Ne touchez pas les équipements électriques juste après une utilisation, ceux-ci peuvent être extrêmement chauds (ex. moteur, variateur, pignons, batterie ...).
7. Ne faites pas forcer le moteur inutilement. Vous pourriez faire brûler le variateur si vous forcez sur le moteur alors que le modèle est bloqué contre un obstacle qui l'empêche de rouler librement.
8. Si vous faites fonctionner votre modèle réduit de façon inadaptée, vous pouvez provoquer des dommages sur autrui. Thunder Tiger et son distributeur n'ont aucune responsabilité sur les conséquences liées à l'expédition, à la construction du modèle réduit ou à toute utilisation effectuée de façon non conforme.
9. Thunder Tiger et son distributeur n'assument et n'acceptent aucune responsabilité pour des dommages causés sur des personnes et liés au fonctionnement d'un modèle réduit, son mauvais assemblage ou son équipement/son utilisation. Du fait que l'utilisateur assemble et monte lui-même ce produit, il accepte les conséquences qui y sont liées. Si l'acheteur n'est pas d'accord pour accepter cette responsabilité, il devra retourner ce kit dans son emballage d'origine, non assemblé et inutilisé dans le point de vente où il l'a acheté.

PAGE 2
ELEMENTS NECESSAIRES A L'UTILISATION (non fournis)
- Tournevis cruciforme
- Pince à bec fin et pince coupante
- Batterie Ni-Mh 7,2V 3000mAh (MRC - Réf. SA10001N)
- Chargeur rapide Ni-MH 7,2V (MRC - Réf. 44.340)
- 8 piles alcalines LR06 ou 8 piles rechargeables Ni-MH 1.2V (MRC - Réf. SA10002N) pour l'émetteur

RADIO-COMMANDE (fournie avec les ensembles SUPER COMBO)
- Ensemble radio à volant ACE RC Cougar PS3I 3 voies 2,4GHz
- 1 récepteur AM 2 voies, 1 servos S1903 et 1 cordon interrupteur
- 1 variateur électronique avant/frein ACE R/C VELOCI RS
- 1 moteur électrique REEDY 17x2

OUTILS INCLUS
- Clé en croix 4 branches
- Clés BTR (4 pcs)

PAGE 3
1. INSTALLATION DE LA TRINGLERIE DE DIRECTION (effectué sur la version Super Combo)
a. Trouvez le palonnier approprié au servo que vous utilisez (marqué H pour HITEC, F pour Futaba, J pour graupner/JR et A pour Sanwa). Démontez le palonnier d'origine du servo et remplacez-le par celui ainsi fourni. Vissez la petite rotule métal dans le trou extérieur du palonnier et placez la rondelle de mousse dessus. Fixez le servo sur ses 2 supports à l'aide des 4 vis et rondelles. Si vous utilisez un servo Sanwa, ajoutez les 2 entretoises entre les pattes du servo et les supports.
b. Fixez l'ensemble ainsi monté sur le châssis avec 2 vis FHC.
c. Assemblez la biellette de direction en respectant la longueur indiquée sur le schéma échelle 1.
d. Avec une pince à bec fin, attachez la biellette sur les rotules métal du servo et du sauve-servo.

2. INSTALLATION DE LA RECEPTION RADIO (effectué sur la version Super Combo)
a. Fixez le variateur sur le côté gauche du châssis avec de l'adhésif double-face.
b. Passez le fil du variateur à travers le compartiment de la batterie par les 2 trous des cloisons.
c. Découpez un morceaux d'adhésif double-face, retirez un côté de la pellicule de protection et collez-le sur le dessous du récepteur.
d. Passez le fil d'antenne dans le support moulé du châssis. Retirez l'autre côté de la pellicule de protection de l'adhésif double-face et collez le récepteur sur le côté droit du châssis comme indiqué sur la photo.
e. Branchez la prise du variateur sur la voie 2 du récepteur et celle du servo de direction sur la voie 1 en suivant les instructions de la notice de votre ensemble radio. Regrouper les fils avec un petit collier nylon afin qu'ils ne s'emmêlent pas.

PAGE 4
3. PREPARATION DE LA RADIO
a. Installez l'antenne sur l'émetteur.
b. Vérifiez la fréquence imprimée sur le quartz de l'émetteur.
c. Vérifiez la fréquence imprimée sur le quartz du récepteur et assurez-vous qu'elle corresponde à celle du quartz de l'émetteur. Soyez sûr que personne n'utilise la même fréquence que la vôtre. Lorsqu'il y a un problème radio, cela est dû généralement à des quartz inadaptés, à des quartz défectueux, ou à des gens utilisant la même fréquence. Passez ensuite le fil d'antenne de réception dans le tube jusqu'à ce qu'il ressorte

de l'autre côté. Fixez le tube d'antenne sur son support.

4. INSTALLATION DES BATTERIES DE L'EMETTEUR (non fournies)

a. Installez 8 piles alcalines de type AA/LR06 dans l'émetteur.

b. Installez la batterie de propulsion (type Ni-MH 7,2V en stick) dans le logement du châssis et branchez-la au variateur électronique.

c. ATTENTION : Vérifiez que les branchements de la batterie sur le variateur soient corrects, sinon vous risquez d'endommager irrémédiablement le variateur.

5. FONCTIONNEMENT DE LA RADIO

a. Lorsque vous allumez la radio, allumez d'abord l'émetteur.

b. Ensuite, allumez le récepteur. Lorsque vous éteignez, éteignez d'abord le récepteur puis l'émetteur.

c. Pour inverser le sens de rotation du servo de direction ou le sens de fonctionnement du variateur, utilisez les petits interrupteurs blancs situés sur le côté de la radio à volant (ou situés sous la radio à manches). Pour régler les trims des servos de la radio à volant, utilisez les boutons situées sur le côté du volant (le trim de direction est indiqué par les lettres "ST" et le trim de gaz/frein par "TH"). Sur l'émetteur à manches, les trims sont situés à côté des manches.

d. Ne videz jamais complètement les piles de votre émetteur où vous risqueriez de perdre le contrôle de votre modèle.

e. Pour plus de détails, veuillez lire le manuel d'instructions de la radiocommande.

PAGE 5

6. UTILISATION DE LA FONCTION DE DIRECTION

a. Vérifiez le fonctionnement de la commande de direction de votre radio. Une fois l'émetteur et le récepteur allumés, tournez le volant/poussez le manche à gauche. Les roues avant doivent s'orienter vers la gauche. Si ce n'est pas le cas, inversez le sens de rotation du servo de direction avec l'interrupteur correspondant.

b. Remettez le volant/manche en position neutre (centrale). Les roues avant doivent maintenant être parfaitement dans l'axe du modèle. Si ce n'est pas le cas, utilisez le levier de trim de direction pour corriger.

c. Tournez le volant/poussez le manche vers la droite. Les roues avant doivent s'orienter vers la droite.

7. REGLAGE DU VARIATEUR ELECTRONIQUE

a. Débranchez un des fils du moteur afin d'empêcher tout risque de démarrage de celui-ci pendant l'opération.

b. Allumez l'émetteur de votre radiocommande.

c. Branchez la batterie de propulsion au variateur électronique.

d. Allumez le variateur électronique à l'aide de l'interrupteur situé sur le côté.

e. Trouvez le petit tournevis de réglage fourni dans le sachet accessoires ou utilisez un petit tournevis plat.

f. Avec ce petit tournevis, appuyez pendant au moins 3 secondes sur le bouton de réglage "set-up".

PAGE 6

7. REGLAGE DU VARIATEUR ELECTRONIQUE

(Les photos montrent le variateur ACE R/C VELOCI-RS installée sur le PHOENIX ST II/BX II SUPER COMBO. Avant d'utiliser votre modèle, vous devez régler le neutre, le plein pot et le frein du variateur électronique.

g. La diode LED clignote rouge/vert indiquant que le variateur est en mode réglage.

h. Laissez la gâchette de l'émetteur en position neutre et le trim de gaz/frein au centre.

i. Appuyez sur le bouton "set-up", le réglage du neutre est maintenant effectué et la LED s'allume en vert.

j. Tirez à fond la gâchette en position plein-pot.

k. Appuyez sur le bouton "set-up" en maintenant la gâchette dans cette position

l. Le réglage du plein-pot est maintenant effectué et la LED s'allume en rouge.

m. Poussez à fond la gâchette en position frein.

n. Appuyez sur le bouton "set-up" en maintenant la gâchette dans cette position.

o. Le réglage du frein est maintenant effectué et la LED clignote 3 fois avant de s'allumer en rouge/vert.

FELICITATIONS !

Votre variateur électronique de vitesse est maintenant réglé et prêt à fonctionner.

Rappelez-vous : Allumez toujours l'émetteur en premier et éteignez toujours l'émetteur en dernier.

Si vous faites une mauvaise manipulation pendant la procédure de réglage du variateur, ne vous inquiétez pas, débranchez la batterie de propulsion pendant environ 10 secondes et reprenez depuis la première étape.

Référez-vous à la notice du variateur électronique de vitesse pour de plus amples explications.

PAGE 7

8. CARACTERISTIQUES DU VARIATEUR ELECTRONIQUE VELOCI RS (fourni dans la version SUPER COMBO)

Le variateur électronique de vitesse VELOCI intègre une nouvelle fonction de protection thermique. Cette fonction évite au variateur de surchauffer pendant son fonctionnement. Si la empérature du variateur dépasse le niveau de sécurité, le moteur va temporairement être coupé alors que la commande de la direction reste active. Lorsque le protection thermique se déclenche, la diode LED clignotera rouge et vert simultanément. Attendez simplement quelques minutes que le variateur refroidisse et que la fonction de commande du moteur reprenne.

Une surchauffe peut être occasionnée par :

a. Rouler en marche arrière pendant plus de 8 secondes.

b. Le moteur utilisé est trop puissant par rapport à la capacité du variateur.

c. Le jeu d'entredent pignon moteur/couronne est trop serré ou la transmission est grippée.

d. Le rapport de transmission est trop long

e. Vous alternez trop rapidement les phases de plein pot en marche avant et de plein pot en marche arrière.

f. Vous freinez à fond trop souvent.

g. Le radiateur du variateur n'est pas assez bien refroidi, ouvrez la carrosserie pour faire circuler de l'air sur le variateur.

9. CHARGE DE LA BATTERIE DE PROPULSION (non incluse)

a. Avant de charger la batterie 7,2V, assurez-vous que celle-ci est déchargée. Déchargez la batterie en faisant tourner le moteur jusqu'à ce que celui-ci ralentisse fortement en position plein-pot ou utilisez un déchargeur (non fourni).

b. Pour de meilleures performances, laissez la batterie refroidir avant de la recharger. La chaleur peut empêcher la batterie de se charger complètement et réduit aussi la capacité de décharge de la batterie.

c. Lorsque la batterie est prête pour la charge, branchez en premier lieu un chargeur rapide sur le secteur 220V et connectez la batterie sur la prise du chargeur.

d. Surveillez la batterie pendant sa charge. Lorsque la batterie est complètement chargée, débranchez-la du chargeur (une surcharge ou l'utilisation inadéquate d'un chargeur peut faire chauffer excessivement la batterie et l'endommager). Veuille lire attentivement les recommandation de la notice du chargeur.

10. MAINTENANCE ET ENTRETIEN

a. Eteignez la radiocommande (émetteur + récepteur) et débranchez la batterie 7,2V lorsque vous ne vous servez plus du modèle.

b. Nettoyez le modèle de la poussière, du sable et d'autres salissures avant de le ranger entre 2 utilisations.

c. N'utilisez pas de solvants corrosifs pour nettoyer le châssis, cela pourrait endommager les éléments électroniques tels que récepteur ou variateur de vitesse et même la matière composite directement. Il est préférable d'utiliser une souflette à air comprimé, un pinceau ou une brosse à dent pour nettoyer votre PHOENIX.

PAGE 12

DEPANNAGE

Si vous avez des difficultés à faire fonctionner votre PHOENIX II, voici une liste de points à vérifier en premier lieu.

Description	Problème	Solution
Le modèle s'arrête ou ralenti	Le variateur de vitesse surchauffe	Laissez-le refroidir avant de redémarrer.
Le modèle a des sursauts	Problème d'alimentation	Vérifiez les branchements, les piles de l'émetteur, ou les quartz. Surveillez aussi les antiparasites du. moteur et les fils mal branchés.
	Le jeu d'entredent entre le pignon et la couronne est trop serré	Laissez le moteur refroidir et réglez de nouveau le jeu entre le pignon et la couronne suivant le moteur.
Pas d'alimentation	La batterie est déchargée	Rechargez la batterie de propulsion.
	La batterie est débranchée	Branchez la batterie au variateur de vitesse.
Pas d'accélération	Le moteur est débranché	Branchez le moteur.
	Le moteur est cassé	Changez le moteur.
	Pas de gaz, juste la direction	La fonction ATL fonctionne ; éteignez la voiture puis l'émetteur et suivez les instructions pour allumer l'émetteur en premier puis le récepteur.
	Le moteur tourne	Vérifiez que le trim de gaz soit en position neutre.
Pas de direction	Le servo est débranché	Branchez le servo de direction sur le récepteur.
	La tringlerie est bridée	Libérez la tringlerie de direction pour qu'il n'y ait pas de point dur dans le mouvement.
	Le servo est cassé	Remplacez le servo de direction.
Sens inverse	La voiture freine lorsque l'on tire la gâchette et avance lorsqu'on la pousse	Commutez l'interrrupteur d'inversion de sens de fonctionnement de la voie 2 situé sur votre émetteur.

GUIDE DE DEMARRAGE RAPIDE

Lisez attentivement les instructions de ce guide de démarrage rapide avant de faire rouler votre modèle réduit radiocommandé.

1. Sortez les éléments de la boîte.
2. Branchez le chargeur lent sur la prise secteur 220V (chargeur non inclus).
3. Branchez la prise de la batterie de propulsion (non incluse) sur celle de votre chargeur.
4. Installez 8 piles AA LR06 dans l'émetteur en respectant le sens des polarités.
5. Une fois la batterie de propulsion chargée, branchez-la sur le variateur électronique.
6. AVANT D'ALLUMER L'ENSEMBLE RADIO. Vérifiez que les quartz de fréquence de l'émetteur et du récepteur soient identiques, sinon vous risquez de perdre le contrôle du véhicule. Allumez l'émetteur en premier et le récepteur ensuite.
7. Steering : direction ; throttle : accélérateur. Réglez le bouton de trim de direction pour que les roues soient droites lorsque le volant est en position centrale (neutre). Si l'accélérateur n'est pas en position neutre, réglez-le avec le bouton de trim d'accélérateur. La voiture ne doit pas avancer toute seule lorsque vous relâchez la gâchette.
8. Passez le fil d'antenne du récepteur dans le tube d'antenne et fixez ce dernier sur le châssis. Installez la carrosserie en faisant passer le tube d'antenne au travers par le trou prévu à cet effet. Fixez la carrosserie avec les clips métal fournis.

9. Eteignez toujours le modèle en premier avec l'interrupteur du variateur, PUIS éteignez l'emetteur en dernier afin de ne pas perdre le contrôle du véhicule.

Importé en France par :



CE 0197 ⓘ

Austria, Belgium, Denmark, Finland, France, Germany, Iceland, Ireland, The Netherland, Italy, Spain, Norway, Portugal, United Kingdom, Luxembourg, Sweden, Switzerland.

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60 Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China



NOTICE D'UTILISATION DU COUGAR PS3 Réf. 8307

ACE RC COUGAR PS3
Système radiocommandé digital 3 voies 2,4GHz

Veuillez lire attentivement toutes les instructions avant d'utiliser ce produit

Le contenu de cette notice ainsi que les caractéristiques du produit sont susceptibles d'être modifiés sans préavis en raison des évolutions techniques.

NOTICE D'UTILISATION

GARANTIE
Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS
Ceci n'est pas un jouet. Le montage et le vol de ce produit nécessitent la surveillance d'un adulte. Lisez complètement ce manuel et familiarisez-vous avec l'assemblage et le vol de ce fuselage. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

Page 1
INTRODUCTION
Model Racing Car vous remercie pour l'achat de ce système radiocommandé ACE RC Cougar PS3 2,4GHz. L'émetteur Cougar PS3 a été spécialement développé pour disposer de toutes les caractéristiques utiles aux pilotes, ainsi que des dernières avancées technologiques. A l'aide d'un large spectre et du système à saut de fréquence, le Cougar PS3 offre précision et souplesse d'utilisation sans risque d'interférences. Les radios à manche Cougar PS3 sont exclusivement destinées aux modèles radiocommandés terrestres.
L'émetteur Cougar PS3 est équipé de réglage fin de la direction et des gaz, d'une inversion du sens de rotation des servos de direction et de gaz, d'un réglage de course des servos de gaz et de frein, d'un double débattement de la direction et de beaucoup d'autres fonctions de réglage.
Le ACE RC Cougar PS3 vous offrira un contrôle total et simple de votre modèle, vous procurant de longues heures de pilotage. Avant d'installer votre ensemble radiocommandé dans votre modèle, prenez quelques minutes pour lire l'intégralité de cette notice afin de vous familiariser avec le Cougar PS3.

TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES AVANCEES

FHSS-Saut de fréquence large spectre
Le programme évolué de saut de fréquence sur un large spectre augmente la sécurité et la fiabilité tout en réduisant les possibilités d'interférences.

SIBL-Liaison sécurisée à identifiant unique
Une fonction d'appairage est intégrée au système 2,4GHz ACE RC afin de s'assurer que l'émetteur et le récepteur sont associés l'un à l'autre par un identifiant unique, ce qui permet d'éviter tout risque de parasitage par un autre émetteur.

FSPC-Fail-Safe programmable sur chacune des voies
Dans certains cas restant heureusement assez rares, en cas de perte du signal, le système dispose d'une fonction Fail-Safe permettant à chacune des voies de prendre une valeur pré-enregistrée.

Page 2
CARACTERISTIQUES

EMETTEUR
- Technologie 2,4GHz à saut de fréquence large spectre
- Réglage fin de la direction et des gaz
- Inversion des servos de direction et des gaz
- Ajustement des courses des servos de gaz et de frein
- Double débattement de la direction
- Indicateur de tension par LED
- Réglage de la tension du volant
- Alarme de batterie faible
- Antenne pliable

RECEPTEUR
Le TRS401 est le récepteur livré et appairé avec l'émetteur Cougar PS3.
Il est compacte et ses faibles dimensions vous permettent de l'installer quasiment n'importe où dans votre modèle.

CONTENU

Produit	Ensemble radiocommandé COUGAR PS3
Réf.	8307
Emetteur	COUGAR PS3
Récepteur	TRS401ss
Servos	-
Accessoires	Interrupteur x 1, Porte piles de réception x 1

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Emetteur	COUGAR PS3
Réf.	8307
Configuration	Radio à manche
Nb de voies	3
Fréquence	2,4GHz
Modulation	GFSK (PPM)
Consommation	130mA à 9,6V
Largeur de bande	2402 à 2479MHz
Système de transmission	FHSS
Nb de canaux	78
Codage	13 bits
Vitesse	16 kbps
Inversion	Voies 1 à 3
Ecran	LED
Mémoire mode	Aucune
Type d'antenne	1/4 dipôle
Sensibilité	2dBi typique
Alimentation	9,6V / 8 éléments AA

Récepteur	TRS401SS
Réf.	AQ2280
Fréquence	2,4GHz
Nb de voies	4
BEC	Non
Modulation	PPM
Type	Antenne simple
Alimentation	4,8 à 6V

Page 3

1) Antenne	6) Réglage fin du neutre des gaz	11) Volant
2) Indicateur du niveau de batterie	7) Double débattement de la direction	12) Interrupteur Marche/Arrêt
3) Réglage de course des gaz	8) Interrupteur de voie auxiliaire	13) Poignée des gaz
4) interrupteurs d'inversion de sens de rotation des servos	9) Connecteur de charge	14) Réglage de la tension du volant
5) Réglage fin du neutre de la direction	10) Module 2,4GHZ et bouton d'appairage	15) Logement pour piles

Page 4
COMMANDES DE L'EMETTEUR

1) Antenne : veillez à ce qu'elle soit
2) Indicateur du niveau de batterie : Trois LED indiquent le niveau de tension de la batterie d'émission. SI la LED rouge clignote, veuillez remplacer les piles.
3) Réglage de la course des gaz : Cette fonction vous permet de régler indépendamment la course vers la droite et la course vers la gauche (à partir du neutre) du servo des gaz.
4) Inversion du sens de rotation des servos : Les micro-interrupteurs présents au dos de l'émetteur permettent d'inverser le sens de rotation des servos.
5) Réglage fin du neutre de la direction : Utilisez ce réglage petit à petit jusqu'à ce que votre modèle ait une trajectoire rectiligne.
6) Réglage fin du neutre des gaz : Utilisez ce réglage petit à petit jusqu'à obtenir une position neutre des gaz.
7) Double débattement de la direction : Poussez ce potentiomètre vers la gauche ou vers la droite pour ajuster le réglage du double débattement de la direction. Vers la droite pour augmenter la valeur, vers la gauche pour la diminuer.
8) Interrupteur de voie auxiliaire : Permet le contrôle d'une fonction supplémentaire du modèle.
9) Connecteur de charge : Utilisable UNIQUEMENT en cas d'utilisation d'accus d'émission rechargeables Ni-Cd ou Ni-MH !
10) Module 2,4GHz et bouton d'appairage : Le bouton d'appairage est placé sur le module d'émission 2,4GHz. Pour plus de détails, référez-vous à la section traitant de la procédure d'appairage (page 7).
11) Volant : Permet de contrôler la direction du modèle.
12) Interrupteur Marche/Arrêt : Poussez l'interrupteur pour mettre l'émetteur sous tension ou pour l'éteindre.
13) Poignée des gaz : Tirez ou poussez sur cette poignée pour contrôler l'accélération et le freinage du modèle.
14) Réglage de la tension du volant : Utilisez un tournevis cruciforme afin de régler la tension du volant.
15) Logement pour piles : Faites glisser le couvercle du logement afin de procéder à l'installation ou au remplacement des accus d'émission.

Page 5
INSTALLATION
Installation et remplacement des accus d'émission

1) Faites glisser le capot du logement pour piles comme indiqué sur la photo ci-dessous.
2) Installez 8 piles alcalines ou accus Ni-Cd ou Ni-MH de type AA dans le boîtier porte piles de l'émetteur. (Vous pouvez également utiliser un pack d'accus Ni-Cd ou Ni-MH 9,6V).
3) Refermez le logement pour piles en veillant à ce que le couvercle soit fixé solidement.
4) Mettez l'émetteur sous tension afin de vérifier le niveau de charge. Si l'indicateur LED ne s'allume pas, les batteries sont insuffisamment chargées, ou il y a un faux contact ou une inversion de polarité.

VERIFIEZ :
a) Que vous utilisez des piles alcalines neuves, toutes de marque identique.
b) Que les contacts du porte-piles sont en parfait état. Nettoyez-les si besoin est, afin de retirer toute trace de corrosion ou de poussière pouvant s'y être accumulé. Procédez à ce nettoyage lors de chaque remplacement des piles.
c) Dans le cas de l'utilisation d'un pack d'accus rechargeable 9,6V, retirez simplement le boîtier porte-piles en le déconnectant de l'émetteur. Branchez le pack d'accus à sa place.
d) Lorsqu'un pack d'accus rechargeable est installé dans l'émetteur, il peut être rechargé grâce au connecteur de charge présent sur le côté de l'émetteur.

ATTENTION :
a) Ne tentez JAMAIS de recharger des piles alcalines, elles risquent d'exploser ! !
b) Lors du processus de charge des accus de l'émetteur, placez l'interrupteur de ce dernier sur la position "OFF". Le chargeur doit être adapté (+ à l'intérieur, - à l'extérieur de type Tamiya N-3U ou équivalent). Un chargeur inadapté peut provoquer de graves blessures ou/et d'importants dégâts.
c) Veillez TOUJOURS à ce que les piles ou accus soient placés avec la bonne polarité. Dans le cas contraire, l'émetteur pourrait être endommagé de façon irréversible.
d) Lorsque l'émetteur n'est pas utilisé durant une période prolongée, veillez à toujours en retirer les piles.

Installation et remplacement des accus de réception

Insérez 4 piles AA neuves dans le boîtier porte-piles. Vérifiez la bonne polarité des piles lors de leur installation. Vérifiez que les contacts du porte-pile sont en bon état. Branchez le connecteur du boîtier porte-pile à la prise "BATT" du récepteur.

Page 6
Installation radio

1) Connectez le récepteur, les servos et l'interrupteur du porte-pile comme indiqué ci-dessous.
2) Si vous n'êtes pas habitué à votre ensemble radiocommandé, effectuez ce montage à l'extérieur de votre

modèle avant de procéder à son installation définitive.

3) L'émetteur doit TOUJOURS être allumé en PREMIER, et TOUJOURS éteint en DERNIER.

4) Installez toujours le récepteur aussi loin que possible du moteur, du variateur, du pack d'accus, des câbles d'alimentation du moteur ou d'autres sources de parasitage. Veillez en particulier à ce que les câbles d'alimentation du moteur ne soient pas à proximité du récepteur, du quartz (ou module de réception) ou de l'antenne.

Installation dans un modèle à propulsion électrique

Installation dans un modèle à propulsion thermique

Page 7

PROCESSUS D'APPAIRAGE

La fonction d'appairage entre l'émetteur et le récepteur est intégrée au système large spectre ACE RC Cougar 2,4GHz afin d'assurer un fonctionnement correct et sans parasitage du système.

Pour réaliser un appairage manuel émetteur/récepteur, respectez la procédure suivante :

a. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton “Binding SW” présent sur le module d'émission (à l'arrière de l'émetteur) tout en mettant l'émetteur sous tension.

b. Relâchez le bouton “Binding SW” lorsque la LED verte clignote, indiquant que l'émetteur est en attente d'appairage.

c. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'appairage présent sur le récepteur tout en mettant ce dernier sous tension. Le processus d'appairage démarrera alors automatiquement.

d. Un appairage réalisé avec succès est confirmé par le passage de la LED de l'émetteur, d'un éclairage clignotant à un éclairage continu. La LED verte restera donc allumée et l'émetteur et le récepteur se connecteront automatiquement une fois le processus d'appairage réalisé.

NOTE : Le processus d'appairage peut durer de 3 à 10 secondes. En cas d'échec de l'appairage, la LED du récepteur s'allumera de couleur rouge. Dans ce cas, éteignez le récepteur et l'émetteur, puis reprenez les étapes a) à d).

Etape	Action sur l'émetteur	Action sur le récepteur	Etat de la LED
a	Pousser l'interrupteur en position ON	Aucune action	-
b	Relâcher	Aucune action	La LED de l'émetteur clignote de couleur verte.
c	Aucune action	Pousser l'interrupteur en position ON	La LED du récepteur clignote alternativement en vert et en rouge.
d	Aucune action	Relâcher	La LED de l'émetteur clignote en vert, puis s'allume en vert de façon fixe. Le LED du récepteur clignote en rouge, puis s'allume en vert de façon fixe.

Page 8

REGLAGE DE LA POSITION FAIL-SAFE

L'ensemble ACE RC COUGAR 2,4GHz dispose d'une fonction FailSafe intégrée qui permet le réglage du servo à une position prédéterminée en cas de défaillance de la réception du signal en provenance de l'émetteur. Pour maximiser la sécurité de tous, nous vous recommandons d'activer l'utilisation de cette fonction FailSafe sur votre ensemble COUGAR.

Réglage de la position Fail-Safe

a. Après avoir appairé l'émetteur et le récepteur, procédez au réglage de la position Fail-Safe.

b. Mettez l'émetteur, puis le récepteur sous tension, puis appuyez sur le bouton “Binding SW” du récepteur.

ATTENTION: Ne relâchez pas le bouton "Binding SW" avant la fin de l'étape c.

c. Déplacez et maintenez le manche des gaz dans la position qu'il devra prendre lors de l'activation du FailSafe. Maintenez le volant au neutre (le servo de direction sera alors lui aussi au neutre). Pour paramétrer un FailSafe avec un servo de gaz en position "Frein", déplacez le manche des gaz en position de freinage et maintenez-le dans cette position. Pour paraméter un FailSafe avec un servo de gaz au ralenti, déplacez le manche des gaz en position ralenti et maintenez-le dans cette position.

NOTE:

Placez toujours le manche des gaz au neutre ou en position frein, ainsi que le volant en position neutre afin de réduire le risque de perte de contrôle !

La fonction FailSafe est réglée en usine pour les voitures radiocommandées de la façon suivante :

- Voitures électriques : Servo de direction au neutre, gaz au neutre.
- Voitures thermiques : Servo de direction au neutre, gaz au ralenti.

d. Après avoir réalisé l'étape c., relâchez le bouton "Binding SW" du récepteur, puis relâchez la pression exercée sur le manche des gaz. La LED s'allumera en rouge de façon continue, puis en vert (également de façon continue) indiquant que la position FailSafe du servo est enregistrée.

e. Réalisez un test en éteignant votre émetteur et en vérifiant que le servo se place bien en position FailSafe.
FailSafe sur le "Neutre" : Pour vérifier que le FailSafe fonctionne correctement, en déplaçant le manche des gaz en position "frein maxi", maintenez cette position, puis éteignez l'émetteur. La fonction FailSafe doit ramener le servo des gaz au "neutre" et le servo de direction au "neutre" également.
FailSafe sur le "Frein" : Pour vérifier que le FailSafe fonctionne correctement, déplacez le manche des gaz en position "neutre", puis éteignez l'émetteur. La fonction FailSafe doit amener le servo en position "Frein" et le servo de direction au "neutre".

f. Si la fonction FailSafe est défaillante ou que vous devez modifier la position FailSafe, reprenez les étapes a. à e. Après avoir paramétré la fonction FailSafe, vous pouvez utiliser votre ensemble radiocommandé de façon tout à fait classique.

ATTENTION:

Réinitialisez TOUJOURS la fonction FailSafe après un nouvel appairage de l'émetteur et du récepteur.

Page 9
REGLAGE DE LA POSITION FAIL-SAFE

Etape	Action sur l'émetteur	Action sur le récepteur	Vérification
a	Appairage effectué	Appairage effectué	LED de l'émetteur : allumée en vert en continu LED du récepteur : allumée en vert en continu
b	Aucune action	Appuyez sur l'interrupteur ON pendant 10 secondes	LED du récepteur : clignote en vert
c	1. Direction au neutre 2. Manche des gaz en position frein ou neutre	Aucune action	**Paramétrage de base de la fonction FailSafe:** • Voiture électrique : Direction au neutre / Variateur au neutre • Voiture thermique : Direction au neutre / Carburateur au ralenti
d	Relâchement du manche des gaz	Relâchement de l'interrupteur du récepteur en premier	La LED du récepteur est allumée en continue en rouge pendant deux secondes, puis allumée en continu en vert.
e	1. Maintenir le freinage 2. Eteindre l'émetteur	Aucune action	La fonction FailSafe est activée
f	Votre modèle est prêt à être utilisé !		

Page 10
FONCTIONS
1. Inversion du sens de rotation des servos
Il peut parfois être nécessaire (ou pratique) d'inverser le sens de rotation d'un servo. Le sens de rotation de chaque servo peut être modifié de façon individuelle en intervenant sur la position des micro-interrupteurs placé au dos de l'émetteur et qui gèrent les différentes voies.
En temps normal, la voie 1 correspond habituellement à la direction, la voie 2 aux gaz, la voie 3 étant assignée à une fonction libre.
Intervenez sur les micro-interrupteurs d'inversion du sens de rotation des servos si nécessaire.

2. Réglage fin du neutre de la direction
• Réglage du neutre
Le fait de tourner le bouton de réglage du neutre de la direction (ST. TRIM) vous permet de donner à votre modèle une trajectoire plus ou moins rectiligne. Intervenez sur ce potentiomètre de réglage jusqu'à obtenir la trajectoire la plus neutre possible.

NOTE
Vérifiez que le bouton de réglage de l'émetteur est au neutre avant de procéder au réglage.

ASTUCE
Lors de l'installation d'un servo, vérifiez toujours qu'il est au neutre avant de procéder à son installation définitive.

• Réglage de la course des servos
La modification de la course des servos peut affecter l'ensemble des réglages. Après avoir réalisé ce type de réglage, vérifiez le fonctionnement (neutres et fins de courses) de tous les servos qui équipent votre modèle.

ASTUCE
S'il vous est nécessaire de modifier la course de façon trop importante afin d'obtenir un neutre correct, procédez à une modification de la position de palonnier (ou du sauve-servo), et vérifier les biellettes de commande.

Page 11
FONCTIONS
3. Réglage fin du neutre des gaz
• Réglage du neutre
Le fait de tourner le bouton de réglage du neutre des gaz (TH. TRIM) vous permet de donner à votre modèle plus ou moins de gaz au ralenti. Intervenez sur ce potentiomètre de réglage jusqu'à obtenir le ralenti le plus neutre possible.

ASTUCE
Si vous utilisez un modèle équipé d'un variateur électronique, placez le potentiomètre de réglage au neutre, puis réalisez vos réglages directement à partir du variateur. Sur un modèle thermique, placez le potentiomètre de réglage au neutre et ajustez la biellette de commande de façon à ce que le carburateur soit totalement fermé (en vous référant à la notice d'utilisation de votre moteur).

• Réglage de la course des servos
La modification du neutre du servo peut affecter l'ensemble de sa course. Après avoir réalisé ce type de réglage, vérifiez le fonctionnement du servo, en réalisant en particulier un essai de freinage.

ASTUCE
S'il vous est nécessaire de modifier la course de façon trop importante afin d'obtenir un neutre correct, procédez à une modification de la position de palonnier (ou du sauve-servo), et vérifier les biellettes de commande.

4. Réglage du débattement du servo des gaz
Ce réglage vous permet de régler la course du servo des gaz de chaque côté du neutre de façon indépendante. Le réglage du ralenti et de la course maxi est de ce fait facilité.

5. Double débattement de la direction
La fonction double débattement de la direction vous permet de modifier la course du servo de direction lors de l'utilisation du modèle ce qui permet de modifier la sensibilité de la commande de direction. Vous pouvez ajuster cette sensibilité selon vos habitudes de pilotage.

Page 12
DECHETS D'EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES
(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)

Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable.
Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.

Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.
Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

PRECAUTIONS D'UTILISATION

- N'utilisez jamais votre modèle par temps de pluie, pendant un orage, ou de nuit.
- N'utilisez jamais votre modèle si vous n'êtes pas absolument certain de pouvoir le contrôler totalement.
- Vérifiez toujours la parfaite charge des accus d'émission et de réception avant d'utiliser votre modèle.
- Maintenez toujours votre ensemble radiocommandé hors de portée des enfants.
- N'entreposez pas votre ensemble radiocommandé à une température inférieure à -10°C ou supérieure à 40°C, ou dans un environnement humide, poussiéreux, ou soumis à des vibrations. N'exposez pas votre ensemble radiocommandé aux rayons directs du soleil.
- Afin d'éviter toute corrosion, retirez les piles de l'émetteur et du porte-piles de réception en cas de non utilisation prolongée.

ACCESSOIRES

Page 13
ACCESSOIRES

Page 14
ACCESSOIRES

Page 16
SERVICE APRES VENTE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

GUIDE DE DEPANNAGE RAPIDE

Ne tentez pas d'utiliser votre modèle si votre modèle ne répond pas correctement à toutes vos sollicitations. Vérifiez votre ensemble en respectant la procédure suivante.

Défaut constaté	Solution
	Emetteur
Pas de tension	**Batterie** • Les piles sont usagées. Remplacez-les, ou rechargez-les. • Les batteries sont installées de façon incorrecte. Vérifiez la polarité. • Présence d'un faux-contact. • Les contacts du porte-pile sont sales ou présentent des traces de corrosion.
Aucun contrôle	**LED de contrôle** Vérifiez que la LED présente sur le module est allumée. Référez-vous au paragraphe “Processus d'appairage” pour plus de détails.
Faible portée	**Batterie** • Les piles sont usagées. Remplacez-les, ou rechargez-les. • Les batteries sont installées de façon incorrecte. Vérifiez la polarité. **Antenne** • L'antenne est proche d'un câblage électrique. • L'antenne a été coupée et nécessite une réparation. • L'antenne n'est pas installée correctement. Référez-vous à la notice d'installation du récepteur.
Les servos fonctionnent de façon incorrecte	**LED de contrôle** • Vérifiez que la LED présente sur le récepteur est allumée. Référez-vous au paragraphe “Processus d'appairage” pour plus de détails. **Connecteurs** • Le câblage est incorrect, ou les connecteurs sont mal branchés. • Les connecteurs sont débranchés, vérifiez toutes les connexions. **Moteur (propulsion électrique)** • Problème de parasitage. Installez des antiparasites sur le moteur.



NOTICE D'UTILISATION DES VARIATEURS VELOCI

Réf. 8020 / 8021 / 8022 / 8050 / 8051

MODEL RACING CAR vous remercie pour l'achat de ce variateur électronique de dernière génération et pour l'intérêt que vous portez aux produits THUNDER TIGER.
Lisez très attentivement cette notice traduite et référez-vous aux consignes d'utilisation pour profiter au mieux de ce matériel électronique.

Caractéristiques :
- Utilise les derniers transistors de puissance MOSFET
- Convient pour la compétition (avant/frein) et pour le loisir (avant/arrière/frein)
- Protection contre les court-circuits et contre la surchauffe
- Taille compacte pour se monter sur n'importe quel modèle
- Prêt à être utilisé, il n'y a qu'à le brancher et à le programmer
- Fonction frein temps réel.

Données techniques :

Produit	Veloci COMPSO	Veloci PRO-R	Veloci PRO	Veloci RS	Veloci RS-M
Référence	8022	8020	8021	8050	8051
Alimentation	4,8~8,4V	4,8~8,4V	4,8~8,4V	4,8~8,4V	4,8~8,4V
Résistance interne	0,0045Ω	0,0175Ω	0,0175Ω	0,004Ω	0,004Ω
courant maxi (1 sec)	50A	120A	120A	400A	400A
Courant maxi (30sec)	30A	70A	70A	230A	230A
Courant continu (5min)	20A	50A	50A	170A	170A
Moteur conseillé	370	540 std	540 23T	17T	17T
Tension du BEC	5V	5V	5V	5V	5V
Intensité du BEC	1A	1A	1A	1,5A	1,5A
Fréquence	2KHz	2KHz	2KHz	2KHz	2KHz
Marche arrière	OUI	OUI	NON	OUI	OUI
Protection de surcharge	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
Programmation	semi-auto	semi-auto	semi-auto	semi-auto	semi-auto
Choix du mode (arr. ou frein)	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
Poids (g)	19	31	31	71	71
Dimensions (mm)	26x25,6x15,6	26x25,6x15,6	26x25,6x15,6	49x36x28	49x36x28
Application	voiture	voiture	voiture	voiture	*bateau

*Remarque: Veloci RS-M est spécialement conçu pour les sous-marins électriques Thunder Tiger.

Précautions d'utilisation :
- Lisez attentivement cette notice avant de procéder à l'installation de votre variateur électronique.
- Soudez les condensateurs antiparasites sur le moteur (voir chapitre ci-après).
- Installez votre variateur afin que l'accès aux fils et au bouton soit facile.
- Placez votre variateur pour qu'il soit protégé des projections de poussière et d'humidité car il n'est pas étanche.
- Eloignez autant que possible les fils d'alimentation, l'antenne de réception et le récepteur afin de réduire le risque de perturbations radio.
- Reportez-vous aussi à la notice de votre ensemble radio pour de plus amples informations.

Consignes de sécurité:
- Ne laissez pas votre modèle réduit sans surveillance quand la batterie est branchée.
- Veillez à ce que l'interrupteur soit toujours en position OFF quand vous n'utilisez pas le modèle.
- Ne faîtes pas tourner le moteur avec une batterie séparée lorsque celui-ci est branché au variateur.
- Ne coupez pas les fils de la prise de batterie car cela invaliderait la garantie.
- Evitez tout mauvais branchement et inversion de polarité. Cela endommagerait le variateur.
- N'ouvrez pas le boîtier et ne laissez pas les transistors toucher des fils.
- Laissez l'air refroidir le variateur, ne l'emballez pas dans un ballon étanche.

Procédure de programmation :
1. Laissez le manche de gaz au neutre.
2. Branchez la batterie sur le variateur.
3. Allumez le variateur (interrupteur sur ON).
4. Appuyez sur le bouton SET avec le petit tournevis fourni pendant au moins 3 secondes.
5. La diode LED clignote en rouge/vert indiquant que vous êtes en mode programmation.
6. Laissez le manche au neutre, appuyez encore une fois sur le bouton SET.
7. La position neutre est enregistrée, la diode LED s'allume en vert.
8. Poussez le manche en position plein-pot et appuyez sur le bouton SET.
9. La position plein-pot est enregistrée, la diode LED s'allume en rouge.
10. Tirez le manche en position frein (ou marche arrière) et appuyez sur le bouton SET.
11. La position frein (ou marche arrière) est enregistrée, la diode LED clignote 3 fois en rouge et vert.
12. Ensuite la doide reste allumée en rouge et vert, la programmation est finie.

Votre variateur Veloci est prêt a fonctionner.

ASTUCE

Si vous faites une erreur durant la procédure de programmation, éteignez le variateur pendant 5 secondes et recommancez à partir de la première étape.

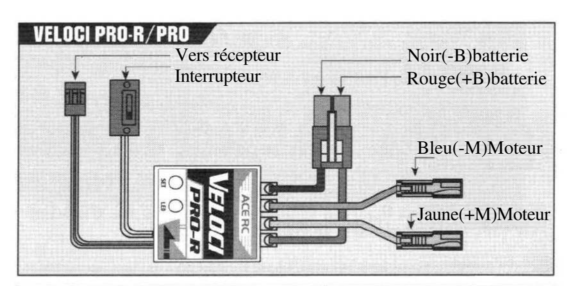
Particularités

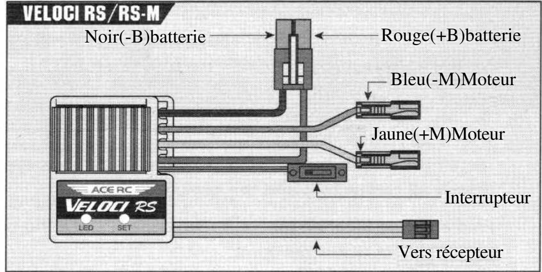
Le variateur électronique VELOCI offre une nouvelle fonction de protection contre la surchauffe. Si la température du variateur excède les valeurs de sécurité, le moteur s'éteindra temporairement. Cependant, la fonction direction sera maintenue durant cette période. Lorsque le mode protection contre la surchauffe est activée, la diode de réglage va clignoter rouge et vert simultanément. Attendez quelques minutes pour permettre au variateur de vitesse de refroidir à la température normale avant de reprendre son fonctionnement.

La surchauffe peut être causé par :
1. Conduire en marche arrière pendant plus de 8 secondes.
2. Le moteur utilisé a un bobinage plus puissant que la limite autorisée.
3. L'entre-dent des pignons est trop serré.
4. Le rapport de transmission est trop long.
5. Le fait d'aller d'avant en arrière de manière répétée.
6. L'utilisation trop fréquente du frein.
7. Un manque de ventilation pour le variateur de vitesse.

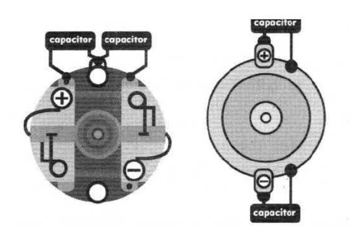
Vérifications des commandes :

Fonction	Position	Statut diode LED
Marche avant	partielle	Diode verte allumée
Marche avant	plein-pot	Diode éteinte
Neutre	----	Diode rouge et verte allumée
Frein (marche arrière)	partielle	Diode rouge allumée
Frein (marche arrière)	Totale	Diode éteinte





Antiparasitage moteur



Avertissement :

- Un mauvais branchement avec inversion de polarité peut endommager la variateur et même causer un incendie.
- Si le moteur n'a pas les 3 antiparasites, il se peut qu'il y ait mauvais fonctionnement.
- Ne jamais souder une diode Schottky sur le moteur si celui-ci est branché sur un variateur de vitesse avant/arrière.

*Pour plus d’informations et pour un meilleur support technique, n’hésitez pas à contacter nos magasins locaux ou les distributeurs agrées Thunder Tiger.

Service

Tous les produits THUNDER TIGER ont été attentivement contrôlés avant leur sortie d'usine. Cependant, si votre variateur venait à tomber en panne, veuillez contacter le service après vente MRC, seul habilité à effectuer des interventions garanties sur le matériel THUNDER TIGER à l'adresse suivante :

Model Racing Car - SAV
15bis Avenue de la Sablière
94370 SUCY EN BRIE
Tél. : 01 49 62 09 60



DECHETS D'EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES

(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)

Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable.
Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.

Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.
Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEE (No.M823)